

Reglement GT



Karosserie:

- *) Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, Resine oder GFK im Maßstab 1/24 oder 1/25. Diese dürfen in keinster Weise abgeändert werden. Kein ausschleifen, -fräsen, -schneiden o.ä. von Plastikbausätzen.
Ausnahme sind Teile die das Anbringen der Haltewinkel an der Karosserie verhindern oder die Haltezapfen bei Carrerakarosserien!
Die Karosserie muss zumindest mit Startnummern versehen sein.
Es müssen alle Bauteile der Silhouette angebaut werden, im Zweifelsfall ist zur Beweisführung der Bauplan oder ein genaues Foto eines 1:1 Wagens vorzulegen.
Es muß die Silhouette des Fahrzeuges erhalten bleiben!
- *) Erlaubt sind alle Fahrzeuge die dem FIA-GT-Regulativ entsprechen.
Wie z.B. Corvette C5R, C6R, Z06, Aston Martin DBR9, Ferrari 360, 430, 550, 575 oder Masarati MC12
Nicht erlaubt sind GT-Prototypen wie Toyota GT One, Porsche GT1 oder Mercedes CLK GT1!
- *) Bei der Draufsicht muss die Karosserie den obersten Punkt der Räder und den Leitkiel verdecken.
Es dürfen keine Chassisteile sichtbar sein!
- *) Die Befestigung der Karosserie am Chassis ist frei wählbar, jedoch muss der Karosseriehalter mit der Karosserie fest verklebt oder verschraubt sein.
- *) Die Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein, jedoch muss dieser in Position und Höhe dem Original entsprechen.
- *) Es muss ein plastischer (3D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technische Teile verdeckt.
Das Material des Fahrers ist frei wählbar, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein.
Lexaninlays und -scheiben sind erlaubt!

Fahrwerk:

- *) Das Chassis ist frei wählbar.
- *) Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!
- *) Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 0,8mm betragen
Dies gilt für alle Teile des Chassis und der Karosserie!

Motor, Getriebe, Schleifer und Leitkiel:

- *) Es ist nur der FOX II 13D Motor erlaubt!
Jegliche Manipulation des Motors ist verboten!
Bei Verdacht einer solchen ist der Motor der Rennleitung zur Kontrolle auszuhändigen.
- *) Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei wählbar. Differenziale sind verboten!
- *) Die Motorkabel, Schleifer und der eine Leitkiel sind frei wählbar.

Reglement GT



Reifen, Felgen, Achsen und Lager:

- *) Als Reifenmaterial ist Moosgummi zu verwenden.
Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber versiegelt sein, dürfen aber nicht konisch geschliffen werden.
- *) Der Reifendurchmesser ist dem Maßstab des Vorbilds entsprechend zu wählen.
Die Vorderräder müssen eine Mindestauflagefläche von 5mm haben.
Die Hinterräder dürfen max. 16mm breit sein.
- *) Designerfelgen sind erlaubt, bei Töpfchenfelgen müssen Felgeneinsätze verwendet werden.
Gelochte Töpfchenfelgen gelten nicht als Designerfelgen!
- *) Der Felgendurchmesser ist dem Maßstab des Vorbilds entsprechend zu wählen.
- *) Die Spurbreite ist dem Fahrzeug anzupassen, Verbreiterungen sind verboten!
- *) Es sind nur Vollstahlachsen mit 3mm Durchmesser erlaubt! Diese müssen durchgehend sein.
- *) Lager, Feststellringe und Distanzscheiben sind frei wählbar.

Gewicht:

- *) Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss min. 180g betragen.
Das Mindestgewicht der Karosserie inkl. Haltewinkel muss min. 60g betragen.

Sonstiges:

- *) Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit einer Karosserie wendet euch bitte an die Organisatoren dieser Rennserie.
Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung am Veranstaltungstag.
Es gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!!
- *) Reparaturen an den Fahrzeugen dürfen nur während dem Rennen durchgeführt werden!