Reglement GTC



Karosserie:

*) Erlaubt sind nur Original Carrerakarosserien. White-Kits müssen Lackiert und mit Decals versehen werden.

Es dürfen die Haltezapfen und das Verbindungsstück der Scheinwerfereinsätze ausgeschliffen (-schnitten) werden. Ebenso dürfen die Lüftungsgitter durch andere ersetzt werden.

- *) Erlaubt sind nur die Fahrzeuge Corvette C6R, Ferrari 575 und Panoz Esperante
- *) Bei der Draufsicht muss die Karosserie den obersten Punkt der Räder und den Leitkiel verdecken.

Es dürfen keine Chassisteile sichtbar sein!

- *) Die Befestigung der Karosserie am Chassis ist frei wählbar, jedoch muss der Karosseriehalter mit der Karosserie fest verklebt oder verschraubt sein.
- *) Die Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein, jedoch muss dieser in Position und Höhe dem Original entsprechen.
- *) Es muss ein plastischer (3D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technische Teile verdeckt.

Das Material des Fahrers ist frei wählbar, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein. Lexaninlays und -scheiben sind erlaubt!

Fahrwerk:

- *) Das Chassis ist frei wählbar.
- *) Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!
- *) Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 0,8mm betragen Dies gilt für alle Teile des Chassis und der Karosserie!

Motor, Getriebe, Schleifer und Leitkiel:

*) Es ist nur der FOX II 13D Motor erlaubt!

Jegliche Manipulation des Motors ist verboten!

Bei Verdacht einer solchen ist der Motor der Rennleitung zur Kontrolle auszuhändigen.

- *) Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei wählbar. Differenziale sind verboten!
- *) Die Motorkabel, Schleifer und der eine Leitkiel sind frei wählbar.

Reglement GTC



Reifen, Felgen, Achsen und Lager:

- *) Als Reifenmaterial ist Moosgummi zu verwenden.
 - Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber versiegelt sein, dürfen aber nicht konisch geschliffen werden.
- *) Der Reifendurchmesser muss vorne min. 24mm und hinten min. 26mm betragen. Die Vorderräder müssen eine Mindestauflagefläche von 5mm haben. Die Hinterräder dürfen max. 16mm breit sein.
- *) Designerfelgen sind erlaubt, bei Töpfchenfelgen müssen Felgeneinsätze verwendet werden. Gelochte Töpfchenfelgen gelten nicht als Designerfelgen!
- *) Der Felgendurchmesser muss vorne und hinten min. 19,5mm betragen!
- *) Die Spurbreite ist dem Fahrzeug anzupassen, Verbreiterungen sind verboten!
- *) Es sind nur Vollstahlachsen mit 3mm Durchmesser erlaubt! Diese müssen durchgehend sein.
- *) Lager, Feststellringe und Distanzscheiben sind frei wählbar.

Gewicht:

*) Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss min. 180g betragen. Das Mindestgewicht der Karosserie inkl. Haltewinkel muss min. 60g betragen.

Sonstiges:

*) Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit einer Karosserie wendet euch bitte an die Organisatoren dieser Rennserie.

Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung am Veranstaltungstag.

Es gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!!

*) Reperaturen an den Fahrzeugen dürfen nur während dem Rennen durchgeführt werden!

Erstellt für den SRT durch Alexander Sattler

Gültig ab 27.02.2009