

## Reglement

### Karosserie

- \*) Erlaubt sind nur Karosserien aus Plastik (Bausatz) und GFK.  
Keine Fantasiekarosserien!!!
- \*) Nicht startberechtigt sind folgende Karosserien, welche nicht den Originalmassen und auch nicht dem Originalaussehen der Fahrzeuge entsprechen: Acura, Zytek und Gibson 015S. Sollte eines der genannten Fahrzeuge dem Original entsprechen, so ist dies mit Fotos zu belegen und auch startberechtigt. Die Entscheidung der Starterlaubnis obliegt der Rennleitung.
- \*) Bei der Draufsicht muss die Karosserie den obersten Punkt der Räder und den Leitkiel verdecken.  
Es dürfen keine Chassisteile sichtbar sein!
- \*) Die Befestigung der Karosserie am Chassis ist frei wählbar.
- \*) Die Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein, jedoch muss dieser in Position und Höhe dem Original entsprechen.
- \*) Es muss ein plastischer (3D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technische Teile verdeckt.  
Das Material des Fahrers ist frei wählbar, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein.  
Lexaninlays und -scheiben sind erlaubt!

### Chassis

- \*) Das Chassis ist frei wählbar.
- \*) Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!
- \*) Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 0,8mm betragen  
Dies gilt für alle Teile des Chassis und der Karosserie!

### Motor

- \*) BISON I 18D, 18V / 20.000 U/min. (Plafit).  
...wird durch die Rennleitung im Training ausgegeben. (Ziehung, jeder Motor darf pro Saison/Person nur einmal gefahren werden, wird ein gefahrener Motor gezogen -> neu ziehen!)
- \*) Motorrizel (15er) ist am Motor verbaut.
- \*) Der Motor darf in keinsten Weise behandelt werden, nur Lager ölen !!
- \*) die gewählte Wegstrecke muss im Bereich von 28mm bis 32mm liegen.

## Reifen, Felgen, Achsen, Leitkiel und Lager:

- \*) Als Reifenmaterial ist Moosgummi zu verwenden.  
Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber versiegelt sein, dürfen aber nicht konisch geschliffen werden.
- \*) Der Reifendurchmesser muss vorne min. 24mm und hinten min. 26mm betragen.  
Die Vorderräder müssen eine Mindestauflagefläche von 5mm haben.  
Die Hinterräder dürfen max. 16mm breit sein.
- \*) Designerfelgen sind erlaubt, bei Töpfchenfelgen müssen Felgeneinsätze verwendet werden.  
Gelochte Töpfchenfelgen gelten nicht als Designerfelgen!
- \*) Der Felgendurchmesser muss vorne und hinten min. 19,5mm betragen!
- \*) Ausnahmen für Classicfahrzeuge bei Reifen- und Felgendurchmesser!
- \*) Die Spurbreite ist dem Fahrzeug anzupassen, jedoch max. 84mm. SLP-Verbreiterungen sind verboten!
- \*) Achsen sind frei wählbar. Einkerbungen für Madenschrauben sind zulässig!
- \*) Der eine Leitkiel ist frei wählbar.
- \*) Lager, Feststellringe und Distanzscheiben sind frei wählbar.

## Gewicht:

- \*) Das Fahrzeuggewicht muss min. 200g betragen.

## Modus:

- \*) Bahnspannung 18 Volt
- \*) 2 getrennt gewertete Läufe mit 5 Minuten je Spur. Dazwischen 30 Minuten um das Fahrzeug für den 2. Lauf vorzubereiten. Qualifikation nach Zufallsprinzip.
- \*) Bei jedem ausspuren des Slotcars wird die Chaostaste gedrückt, dem Verursacher des Chaos werden 0,3 Runden abgezogen
- \*) Punkteverteilung: keine!  
Es werden je Veranstaltung drei Gutscheine im Wert von 5€ unter den Teilnehmern verlost.
- \*) jeden ersten Freitag im Monat, Ausnahmen werden angekündigt

## Reparaturen

- \*) zu Reparieren sind: Frontscheibe, Felgeneinsätze, Heckspoiler und Teile die offensichtlich auf der Bahn streifen
- \*) Die Reparatur muss innerhalb von 5 Runden erfolgen.
- \*) Reparaturen an den Fahrzeugen dürfen nur während dem Rennen durchgeführt werden!  
Chaosphasen gehören zum Rennen!
- \*) das Fahrzeug ist nur in der gekennzeichneten Servicezone zu entnehmen bzw. wieder einzusetzen.  
Sollte das Fahrzeug entlang der Strecke liegen bleiben, wird Dieses vom Streckenposten geborgen und dem Fahrer übergeben. Eingesetzt wird dann wieder in der Servicezone (egal wo entnommen wurde!)

## **Sonstiges:**

\*) Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit einer Karosserie wendet euch bitte an die Organisatoren dieser Rennserie.

Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung am Veranstaltungstag.

**Es gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!!**

\*) **Strafen: Für Vergehen wird eine Runde Getränke an alle Teilnehmer gezahlt.**