Porsche GT2 Reglement

Karosserie	Erlaubt sind Karosserien im Maßstab 1/24 aus Hartplastik, Resine oder GFK. Die Karosserie darf nicht verändert werden und muss dem Vorbild entsprechen. Es müssen alle Scheiben verwendet werden, jedoch sind Lexanscheiben erlaubt. Die Karosserie muss lackiert und mit Decals versehen sein. Die Karosserie muss alle Teile des Fahrzeuges abdecken. Kein Teil des Chassis, Leitkiels Räder oder des Motors darf von oben betrachtet (auch durch die Fensterscheiben) sichtbar sein. Ein maßstabsgetreuer, im Detail lackierter, 3D Fahrereinsatz muss vorhanden sein. Es muss der original Heckflügel in der Originalposition verwendet werden. Maximales Aussenmaß der montierten Karosseriebefestigungswinkel und Trimmgewichte ist 68 mm Folgende Fahrzeuge sind freigegeben: Porsche 911 GT2. Übermassiger Leichtbau (z.B. GFK leichter als Hartplastikbausatz) ist nicht erlaubt. Die Rennleitung kann über die Zulassung entscheiden.
Fahrwerk	Das Fahrwerk ist freigestellt. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach der Veranstaltung mindestens 0,8 mm betragen. Beim Schieben auf der Messplatte müssen sich alle Räder ohne Druck drehen. Spurbreite vorne max 74mm, hinten max. 80mm
Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel	Es sind nur FOX 1 und 2 Motore zugelassen. Dieser darf in keiner Weise bearbeitet oder verändert werden. Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Ein Leitkiel und die Schleifer sind freigestellt.
Reifen, Felgen, Achsen und Lager	Die Auflagefläche der Vorderräder müssen mind. 5 mm breit sein, und die Hinterräder dürfen nicht breiter als 16 mm sein. Der Reifendurchmesser vorne muss min. 24mm betragen. Der Reifendurchmesser hinten muss min. 25mm betragen. Der Felgendurchmesser vorne muss min. 19mm betragen. Der Felgendurchmesser hinten muss min. 19mm betragen. Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber behandelt sein, sie dürfen jedoch nicht konisch geschliffen sein. Es sind Töpfchenfelgen oder Designer-Felgen erlaubt. Bei Töpfchenfelgen müssen die Felgeneinsätze verwendet werden. Die Reifen müssen schwarz und aus Moosgummi sein. Es sind nur 3mm Vollstahlachsen vorne und hinten erlaubt. Diese müssen durchgehend sein und die Felgen müssen mit Madenschrauben darauf befestigt sein. Unabhängig voneinander drehende Vorderräder sind verboten. Die Lager sind freigestellt.
Gewicht	Mindestgewicht des fahrfertigen Autos: 180g.
Sonstiges	Die Rennserie besteht aus 8 Rennen. Gewertet werden 6 Resultate. Startgeld pro Rennen 7 Euro (wird bei der Fahrzeugabnahme erhoben). Es werden bei jedem Rennen Punkte vergeben. Für den ersten Platz erhält man 30 Punkte, danach weiter 25,22,20,18,16,14,12,10,8,6,4,3,2,1. Der Sieger des Qualifying erhält einen zusätzlichen Punkt. Nur wer das Rennen beendet erhält Punkte. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN!!
Infos	Quelle: Pumpkin Models, www.pumpkin-models.com und Thomas Trantura Website: www.sr-tulln.at