



www.sr-tulln.at

RACING NEWS

1. April 2006

KURZBERICHT VOM INDEC HISTO-CUP IN TULLN !

Heute fand ein INDEC-Clubrennen der Traiskirchner Slotcarfahrer als Gastrennen auf der neuen Tullner Bahn statt. Auf Einladung der Tullner Bahnbesitzer und mit Zustimmung des Serienveranstalters konnten zahlreiche andere Fahrer an diesem Lauf zum Histo-Cup teilnehmen. So trafen erfreulicherweise immerhin 17 Fahrer - teilweise zum 1. Mal - zusammen, um die mitgebrachten 60/70er Jahre Sportwagen & Prototypen um den schnellen Tullner Kurs zu bewegen. Viele erfahrene und bekannt schnelle Fahrer, aber auch etliche in der Szene noch unbekanntere aber talentierte Newcomer standen am Start, als Herbert Hrabal pünktlich um 16.00 Uhr das Qualifying startete. Das gesamte Quali-Ergebnis gibt es dann sicher noch ausführlicher von Seiten der Veranstalter, die ersten 5 Plätze belegten jedenfalls: 1. Peter Schindl, 1/1000stel vor Andreas Tögel, danach auf Platz 3 Thomas Csoka, Platz 4 ging an Rudi Tögel und 5. wurde Herbert Hrabal. Diese 5 bildeten somit die 1. Startgruppe und hatten damit Zeit, die beiden zuerst startenden Startgruppen, die jeweils aus 6 Fahrern bestanden, zu beobachten.

Wie erwartet gab es packende Positionskämpfe während der gesamten Renndauer, nennenswerte Unfälle oder technische Probleme

blieben glücklicherweise aus. Einzig Duffy's Ford GT40 stolperte einmal über die Bande und dabei verschob sich sein Getriebe. Dies wurde schnell vom nahe stehenden Herbert behoben und Duffy konnte sein Rennen ohne großen Zeitverlust beenden. In der schnellen 1. Gruppe wurde ebenfalls fast fehlerfrei gefahren und die ersten Drei taten sich im Rennverlauf durch unscheinbaren Formationslauf hervor. Spannender hatten es da schon Rudi und Herbert mit ihren 917er Porsche's - beide lagen immer ziemlich knapp beisammen und wurden zusätzlich noch von Mario Neugebauer - ebenfalls auf Porsche 917 - im Kampf um die Top 5 Plätze attackiert. Anfänglich mischte da auch der "große Mac" noch fleißig mit, Probleme mit dem Fahrverhalten seines Fahrzeugs warfen ihn dann aber doch auf aussichtslose Position zurück. Letztendlich entschied - doch ein wenig überraschend - Mario den Kampf um Platz 4 für sich. "Fast Berti" Herbert mußte sich zwar knapp geschlagen geben, mit dem guten Platz 5 konnte er im starken Fahrerfeld jedoch zufrieden sein und Rudi sicher auf Rang 6 verweisen. Gewonnen hat der schnelle Ferrari 612 von Andreas Tögel (TST Eigenbau-Chassis) vor Peter "Pumpkin" Schindl's Porsche 917 (Schöler) und Thomas "Slotprofessor" Csoka auf Ferrari Dino (Slotvision). Der Dino war übrigens eine (etwas übergewichtige) Leihgabe von Poldi Karla. Leider hatte der mit seinem eigenen Rennfahrzeug der Marke Porsche weniger Glück und landete nur im Mittelfeld.

Auf jeden Fall war es ein gutes und spannendes Rennen in positiver Stimmung, dank der feinen Verköstigung durch die Tullner Burschen mußte auch niemand Hunger & Durst leiden. Ein

IN DIESER AUSGABE

- RENNBERICHT—RACEREPORTER
- RENNBERICHT—SCALEBALL
- ERGEBNISLISTE

großes Dankeschön damit an die Tullner Veranstalter & an Herbert für dieses Zusammentreffen im Rahmen des Histo-Cups ! Wäre schön, wenn sich wieder Gelegenheit für ein gemeinsames Rennen ergeben würde.

Grüße, der Racereporter

•••••

CANAM, SPORTWAGEN UND PROTOTYPEN IN TULLN, 1.4.2006 - HISTO & YOUNGTIMER

Quelle:Scaleball

Samstag der 1.4.2006, die Indec Truppe gastiert nach persönlicher Einladung in Tulln auf der neuen Rennstrecke des SR Tulln. Nein kein Aprilscherz wir waren wirklich auswärts, mal ein wenig mit den anderen Kindern spielen :-)) .

Gefahren wurde nach dem Traiskirchner Reglement, auf eine technische Abnahme wurde verzichtet. Im Vorfeld hatte sich gezeigt, nicht alle Autos sind entsprechend gebaut, und es sollten doch alle mitfahren.

Erstmal zur Bahn; sehr geil, hat riesen Spaß gemacht dort seine Kreise zu ziehen. Gratulation an die Planer und Erbauer, sehr feine Bahn. Eine Kurve erinnerte mich stark an einen anderen Track der auch so eine Kurve hat, steil eben :-)

Es waren insgesamt 17 Starter, glaube ich, bin aber nicht sicher :-)) euer SNN Berichterstatler war zu faul um sie alle zu zählen.

Es waren einige alte Bekannte darunter und natürlich ein paar neue Gesichter, na da gab es einiges zu reden, Benzingsprache in 1:24 eben :-)

Die üblichen Verdächtigen waren wieder schnell unterwegs, nur unser Picasso musste feststellen Leberkässemeln sind nicht das gleiche wie Schnitzel und die Radler. In Tulln haben die auch nicht die gewünschte Wirkung, wenn das Doping nicht funktioniert, was natürlich gleich an der Platzierung auffiel.

Nun zu den Anwesenden, mal sehen wen ich noch so aus der Erinnerung zusammen be-

komme, also da war unübersehbar mal Mr. Pumpkin dann war da noch Mac, Andi T., und Thomas, also fast das ganze Team Austria der Deutschen SLP Serie. Die Karla Familie war auch da und Ritzel Rudi, auch Ernst „Lagonda Fahrer“ Chalupa fuhr mit. Von uns waren es eben Picasso, Duffy, Turbo Andi, Herbert, Mario und Scaleball. Den Rest der Anwesenden kann ich leider namentlich nicht benennen, aber es waren alles nette und schnelle Leute.

Das Rennen war für mich eigentlich Nebensache. Ich wollte nur die neue Bahn mal befahren wenn es bei einem Rennen sein muss, na gut :-)) .War echt spannend in meiner Gruppe und stellenweise war ich gar nicht so schlecht unterwegs; mit ein paar Runden mehr vor dem Rennen wäre es mir auch ein wenig besser ergangen.

Gewonnen hat mit tadelloser Leistung Andi Tögel knapp dahinter der „älteste“ Fox1 Motor von Mister Pumpkin, den hatte er schon in seinen Gruppe 5 Toyota wie er mir verriet. Dritter wurde auf Leihauto (ein schwerer Brocken von Poldi Karla) der Slotprofessor, dahinter die Überraschung des Tages Mario „Nuwalker“ Neugebauer (na aber Hallo) Fünfter wurde Herbert, gehetzt von Ritzel Rudi in schneller Fahrt :-)

Die restlichen Platzierungen entnehmt bitte der Ergebnis Liste; es waren einfach zu viele um alle hier aufzulisten.

Fazit nach dem Rennen es hat Spaß gemacht die Stimmung war gut auch die Verpflegung war super und die Bahn ist sehr geil zu fahren.

Bis demnächst euer SNN Berichterstatler
Scaleball

•••••

Es war auch für uns einen großartiger Nachmittag/Abend und Gerüchten zufolge haben noch ein INDECer und ein SRTler bis 3 Uhr morgens getuned, getestet und gekostet.

•••••

ERGEBNIS HISTO & YOUNGTIMER RENNEN

Ort: Rennbahncenter Tulln

Veranstalter: INDEC Race Track Team

Datum: 1.4.2006

Pos	Name	Runden	Qualifying	Quali-Pos
1	Andreas Toegel	216	6.783	2
2	Peter Schindl	214	6.782	1
3	Thomas Csoka	207	7.059	3
4	Mario Neugebauer	201	7.283	7
5	Herbert Hrabal	200	7.176	5
6	Rudi Toegel	200	7.168	4
7	Helmut Splavec	199	7.360	9
8	Martin Batik	199	7.276	6
9	Andreas Trieb	199	7.312	8
10	Daniel Karla	195	7.576	14
11	Peter Lehner	194	7.400	11
12	Ernst Chalupa	193	7.422	12
13	Poldi Karla	187	7.788	17
14	Josef Szabo	186	7.484	13
15	Gerhard Neuhold	185	7.394	10
16	Christian Freis	181	7.652	15
17	Horst Stoeckl	178	7.718	16